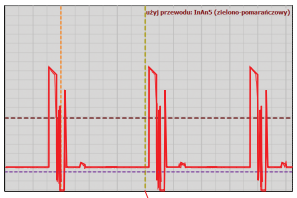
SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM

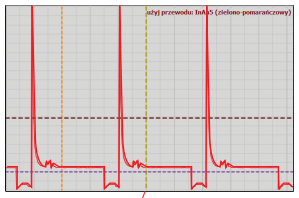
NEVO-SKY DIRECT +

EMULATOR ZAWORU POMPY
PUMP VALVE EMULATOR
EZP1

ZEWNĘTRZNY
EXTERNAL

ver. 10.10.2019





szary | grey
szaro-czarny | grey-black
szaro-biały | grey-white
przewód zasilający | supply wire
przewód sygnałowy | signal wire
rozcinać przewód z sygnałem o większej zmienności | cut the wire with more variable signal

PETROL ECU
STEROWNIK BENZYNOWY
PETROL ECU

EZP1
EMULATOR ZAWORU POMPY
PUMP VALVE EMULATOR

DOSTĘPNE WERSJE:
AVAILABLE VERSIONS:

EZP1-12Ω
wymagane dla | mandatory for:
VAG 1,2TSI 63kW(85KM) [CBZA] <2014

EZP1-2Ω
wymagane dla | mandatory for:
Mazda Skyactive 2,0\2,5
Hyundai/Kia 2.0GDI
Honda 2,4 (ECU KEIHIN A68, A97)

EZP1-1Ω
wymagane dla | mandatory for:
Honda 2,4 (ECU KEIHIN AVM)

ZAWÓR POMPY (2 PINY)
PUMP VALVE (2 PINS)

ok. 1Ω lub 2Ω lub 12Ω
approx. 1Ω or 2Ω or 12Ω

+5V
GND
sygnał | signal

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR
(3-4 PINY | 3-4 PINS)

POMPA WYSOKIEGO CIŚNIENIA
HIGH PRESSURE PUMP

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE
PETROL INJECTORS

InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange
OutAn1 szaro-zielony | grey-green

NEVO-SKY DIRECT
STEROWNIK GAZOWY
GAS ECU

12VG czerwono-żółty | red-yellow (+ wtryskiwacz gazowy | + gas injector)
black | czarny
G1 G2 G3 G4
12V BAT
InAn3 fioletowo-pomarańczowy | violet-orange
12V OUT1 szaro-fioletowy | grey-violet

biało-zielony | white-green
NIE PODŁĄCZONE | NOT CONNECTED

Tylko dla EZP1-12Ω
Jeśli wypięcie wtyczki zaworu pompy powoduje "wycie" pompy (ciśnienie osiąga wartość maksymalną), podłączyć do masy (GND); np. silnik 1.2 TSI (CBZA)
Only for EZP1-12Ω
If unpluging of the pump's connector causes noise of the pump (the pressure increasing to max value), connect to the ground (GND), e.g. engines 1.2 TSI (CBZA)

ZBIORNIK BENZYNY
FUEL TANK

= punkt cięcia
cutting point